



**Z&F
GRAND
PRIX**



COUPE ZFM150 2015 BRISSAC-GANGES-34 - 9-10 mai 2015 (1/6)

Hugo de Cancelis signe le doublé

Grande nouveauté chez Z&F Grand Prix en 2015, la Coupe ZFM150 a fait ses premiers tours de ce week-end sur la piste Kartix de Brissac-Ganges. Pour la première de la saison, trois pilotes ont pu en découdre, auxquelles s'est joint Johann Zarco dans son rôle de professeur. Second de la Coupe PW50 en 2014, Hugo de Cancelis (ZFM150-13 ans) n'a pas tardé à comprendre le fonctionnement de sa nouvelle monture et décroche la victoire dans les deux courses au programme du jour.

Sous le soleil évidemment, la première épreuve de la toute nouvelle Coupe ZFM150 a séduit les observateurs comme les pilotes. Cette petite machine de vitesse équipée d'un moteur de 150cc est une véritable moto de GP par sa tenue de route et son look et permet aux plus jeunes, à partir de 10 ans, d'évoluer sur une vraie machine de course. Apprendre et passer un cap vers une formule supérieure. Le vainqueur de la Coupe ZFM150 se verra confier en 2016 une Yamaha YZF-R125 ou une Yamaha YZF-R3 suivant l'âge.

Essais qualificatifs-1 : Hugo de Cancelis met la barre haute

Hugo de Cancelis n'a donc pas tardé à comprendre comme la ZFM150 fonctionnait. Le jeune pilote de 13 ans, formé à l'école Z&F Grand Prix et 2^e de la Coupe PW50 2014, signe le meilleur temps de la première séance d'essais qualif avec 1'05.247 devant Grégory Moulines à 1.096 seconde et Grégory Carbonnel. La première manche devrait ainsi permettre un beau spectacle et une confrontation directe entre les deux hommes forts de cette Coupe ZFM150 2015.

1^{ère} manche sur 15 tours : Confirmation pour Hugo de Cancelis

Vainqueur de cette première confrontation en course, Hugo de Cancelis s'est offert en prime le meilleur tour en course en 1'04.889 et prend les 25 points de la première place. En tête de bout en bout, le jeune pilote Z&F Grand Prix relègue son poursuivant direct, Grégory Moulines à 23.272 secondes. En gagnant 4/10^e en course sur son temps de qualification, 'Greg' affiche également une sérieuse progression.

Essais qualificatifs-2 : Hugo de Cancelis toujours leader

La seconde séance qualificative après déjeuner sera moins flamboyante pour Hugo de Cancelis. Moins rapide de 10/100^e de second par rapport à celle du matin, Hugo va tout de même dominer mais avec moins d'évidence. Son Challenger Grégory Moulines s'offre un 2^e chrono plus vite que le matin en 1'06.174 soit 2/10^e plus vite. De bon augure pour la 2^e manche qui suivra celle des PW50 programmée à 16h15.

2^{ème} manche sur 15 tours : Hugo de Cancelis comme à la parade

Auteur du meilleur départ, Hugo de Cancelis va très rapidement sceller la course en imposant son rythme au fil des 15 tours de course. Derrière, Grégory Moulines et Grégory Carbonnel vont offrir un beau spectacle au public présent pour prendre les 2^e et 3^e places. Si Hugo signe un meilleur temps en 1'04.949, le record absolue du circuit, derrière c'est Grégory Carbonnel qui décroche un chrono exceptionnel en 1'06.914, trois secondes plus vite qu'en Q1 !

Classement provisoire : Hugo de Cancelis prend la tête du classement

Hugo de Cancelis prend tout naturellement la tête du classement provisoire avec 50 points tout rond devant Grégory Moulines (40) et Grégory Carbonnel (32).

Un grand merci aux pilotes et à leurs familles, mais aussi à Fabien Lopez, le patron du Kartix Parc, et aux partenaires de la Coupe ZFM150.

Prochaine épreuve, le 7 juin à Carpentras-84 (2/6).



www.yamaha-racing-academy.fr