

FRANCE moto

[Magazine]

JE SUIS
CHARLIE

479

FÉVRIER 2015

Retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Un rêve accessible

A l'heure où la saison 2015 se prépare activement sur les circuits, je suis certain que bon nombre d'entre vous ambitionnent de devenir les champions de demain.

Le pari est audacieux mais pour les quelques élus qui y parviendront, sachez que la Fédération Française de Motocyclisme sera un allié dans la construction de votre carrière sportive.

Des stages de détection aux prestigieuses Équipes de France, nos filières de haut niveau vous offriront l'excellence qui fait la réputation, tant convoitée, de notre pays dans le sport motocycliste mondial.

Je profite également de cet éditto pour associer la FFM à l'élan de solidarité nationale suite aux événements dramatiques de ce début d'année.

Bonne saison 2015 !

Jacques BOLLE
Président de la FFM

Sommaire

Reportages P 2 et 3

- vitesse : comment débiter en compétition
- Pascal Finot nommé entraîneur national de motocross

Rubriques ... P 4, 5 et 6

Actus
Agenda
stages, roulages,
environnement,
Médias
salon, expos
Hommages



rendez-vous sur
www.ffmoto.org



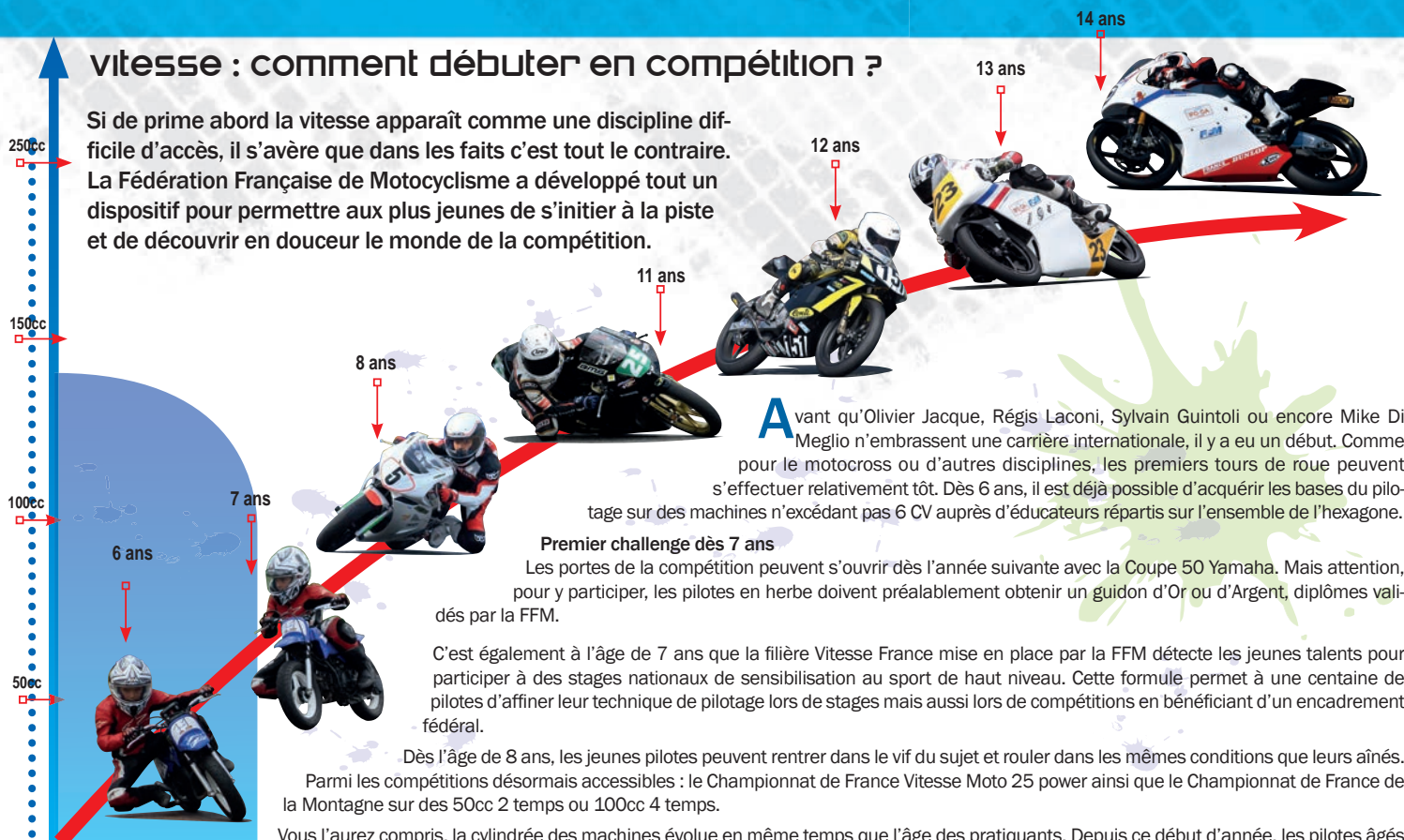
[facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto

vitesse : comment débiter en compétition ?

Si de prime abord la vitesse apparaît comme une discipline difficile d'accès, il s'avère que dans les faits c'est tout le contraire. La Fédération Française de Motocyclisme a développé tout un dispositif pour permettre aux plus jeunes de s'initier à la piste et de découvrir en douceur le monde de la compétition.



Avant qu'Olivier Jacque, Régis Laconi, Sylvain Guintoli ou encore Mike Di Meglio n'embrassent une carrière internationale, il y a eu un début. Comme pour le motocross ou d'autres disciplines, les premiers tours de roue peuvent s'effectuer relativement tôt. Dès 6 ans, il est déjà possible d'acquérir les bases du pilotage sur des machines n'excédant pas 6 CV auprès d'éducateurs répartis sur l'ensemble de l'hexagone.

Premier challenge dès 7 ans

Les portes de la compétition peuvent s'ouvrir dès l'année suivante avec la Coupe 50 Yamaha. Mais attention, pour y participer, les pilotes en herbe doivent préalablement obtenir un guidon d'Or ou d'Argent, diplômes validés par la FFM.

C'est également à l'âge de 7 ans que la filière Vitesse France mise en place par la FFM détecte les jeunes talents pour participer à des stages nationaux de sensibilisation au sport de haut niveau. Cette formule permet à une centaine de pilotes d'affiner leur technique de pilotage lors de stages mais aussi lors de compétitions en bénéficiant d'un encadrement fédéral.

Dès l'âge de 8 ans, les jeunes pilotes peuvent rentrer dans le vif du sujet et rouler dans les mêmes conditions que leurs aînés.

Parmi les compétitions désormais accessibles : le Championnat de France Vitesse Moto 25 power ainsi que le Championnat de France de la Montagne sur des 50cc 2 temps ou 100cc 4 temps.

Vous l'aurez compris, la cylindrée des machines évolue en même temps que l'âge des pratiquants. Depuis ce début d'année, les pilotes âgés de 11 ans ont la possibilité de rouler sur des motos de 80cc 2 temps à 150cc 4 temps.

L'apprentissage de la compétition se poursuit sur les pistes des Championnats de France Vitesse Moto 25 Power et de la Montagne. Pour les moins aguerris, la Coupe Yamaha YZF-125R, prolongement de la coupe PW 50 Yamaha, offre une excellente alternative.

Le CASM, sésame pour la compétition

A 12 ans, le Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM) doit remplacer les guidons. Il s'agit d'une reconnaissance officielle délivrée par les ligues régionales de la Fédération. Le CASM valide une connaissance des drapeaux et des règles ainsi qu'un niveau de pratique moto, indispensable pour la compétition aux côtés d'adultes. Le parc moto accessible prend alors quelques chevaux supplémentaires puisque des machines 125cc Pré-GP ne dépassant pas 32 CV sont autorisées sur les Championnats de France Vitesse et de la Montagne.

Dès 13 ans, une nouvelle étape peut être franchie avec la participation au prestigieux Championnat de France Superbike, le plus haut niveau national de la discipline. Pour en faciliter l'accès, la Fédération Française de Motocyclisme a développé le Challenge de l'Avenir concourant au sein de la catégorie Moto3 Junior. Au-delà de l'aspect purement compétitif, cette formule permet aux pilotes de bénéficier d'un suivi particulier sur les courses mais également de participer à des stages de pilotage sous la responsabilité technique d'Alain Bronec, assisté de Christian Sarron. Les machines utilisées restent toutefois limitées à 42 CV mais le moteur est spécifiquement créé pour la vitesse à partir de moulins issus du tout terrain.

Enfin, à partir de 14 ans et toujours au sein du Championnat de France Superbike, les choses deviennent vraiment sérieuses avec la catégorie Moto3. Il n'y a maintenant plus de limitation de puissance et les motos peuvent être modifiées comme en Grands Prix. Pour les meilleurs, l'intégration de l'Équipe de France Espoir dirigée par Alain Bronec devient une réalité. Depuis sa création à la fin de l'année 1992, près de 60 pilotes se sont succédé avec Olivier Jacque et Régis Laconi comme premiers sélectionnés. Les pilotes qui parviennent à ce niveau peuvent alors se faire les dents sur des courses du Championnat CEV dans la catégorie Moto 3. Leurs résultats deviennent alors décisifs pour la suite de leur carrière. En 2014, seuls 14 pilotes ont été classés en Grand Prix, Superbike et Supersport 1000cc. Vous en conviendrez, la marche est longue et les élus peu nombreux. Cependant, les championnats développés par la FFM restent un excellent cadre pour poursuivre sa passion !



Pascal Finot nommé nouvel entraîneur national de motocross

Sur proposition de Philippe Thiebaut, Directeur Technique National, le Président de la FFM, Monsieur Jacques Bolle, a décidé de nommer Pascal Finot Entraîneur National de Motocross à compter du 1er janvier 2015.

Pascal aura la charge de la Filière Motocross, de la détection des Collectifs et de l'Équipe de France Espoir. Il succède ainsi à Olivier Robert qui a occupé cette fonction entre 2001 et 2014.

En 2015, Pascal Finot aura également la charge de la préparation et de l'encadrement de l'Équipe de France pour le Motocross des Nations qui se déroulera à Ernée les 26 et 27 septembre prochains.

Pascal Finot est un entraîneur apprécié de nos pilotes, il a participé à la gestion de la Filière depuis de nombreuses années, notamment en tant que responsable du Collectif Espoir de Motocross 85cc puis du Collectif 125cc.

En 2006, il avait été nommé Entraîneur National Adjoint aux côtés d'Olivier Robert et a vu passer dans les stages qu'il a encadrés tous les pilotes qui sont actuellement en Grand Prix.

La Fédération Française de Motocyclisme est certaine que les compétences et l'engagement de Pascal permettront à la France de conserver son haut niveau dans le concert mondial du motocross.

Le CREPS de Toulouse Midi Pyrénées soutient le pilote MotoGP Mike Di Meglio

En accord avec la Fédération Française de Motocyclisme, le CREPS de Toulouse Midi-Pyrénées a signé une convention avec le pilote de Grand Prix Mike Di Meglio afin de lui permettre de se préparer physiquement dans les meilleures conditions. Cet accord lui permettra d'être suivi par les spécialistes du CREPS.

Par ailleurs, Mike soutiendra la structure toulousaine dans ses actions de communications envers les jeunes sportifs de haut niveau présents au sein du CREPS.

Après la mise en place par la FFM d'un cursus de formation au Diplôme d'Etat d'entraîneur de haut niveau au CREPS de Toulouse Midi-Pyrénées, la présence d'un pilote Champion du Monde au sein de cette structure lie encore plus le sport moto avec le très haut niveau.

A travers cette action et ce partenariat, la FFM se félicite de la place donnée au sein de cet établissement du Ministère chargé des Sports aux sportifs de haut niveau, notamment en moto.



Remise des prix de la commission nationale de vitesse à Belmont-d'Azergues (69)

A l'invitation de la Commission Nationale de Vitesse de la FFM, en partenariat avec le Motorcycle Club de Lyon et du Rhône et en présence de Fernand Dieudonné, Vice-Président de la FFM et de Patrick Coutant, Président de la CNV, la remise des prix de la vitesse française à Belmont-d'Azergues a été un véritable succès...

Plus de 360 personnes étaient présentes pour la première partie de soirée autour de Patrick Coutant, Président de la CNV et de Guy Bongiovanni, Président du MCL. Pour la seconde partie de soirée, le diner, 300 invités ont pu goûter aux merveilles de la gastronomie lyonnaise et notamment au fameux Poulet aux écrevisses et aux pâtisseries locales.

Parmi les officiels de la FFM, le Président de la Ligue Rhône-Alpes Christian Demonteil, François Guier, Vice-Président du Collège Technique et tous nos Directeurs de Course avaient fait le déplacement. Nos champions ont été bien applaudis et le diner de gala s'est déroulé dans une ambiance conviviale.

Le podium Superbike 2014 avec de gauche à droite : Patrick Coutant, Président de la Commission Nationale Vitesse, Etienne Masson (3e), Grégory Leblanc (Vainqueur), Hugo Casadesus, représentant de Sébastien Gimbert (2e), Guy Bongiovanni, Président du MCL et organisateur de la soirée de remise des prix, et Christian Demonteil, Président de la Ligue Motocycliste de Rhône-Alpes.

Les pilotes étrangers seront classés en championnat de France dès 2015

Lors du dernier Comité Directeur de la FFM, il a été décidé que les pilotes de nationalité étrangère pourront concourir aux titres sur les épreuves des Championnats, Coupes ou Trophées de France dès la saison 2015.

Jusqu'à présent, ces pilotes pouvaient participer mais ne marquaient pas de points dans l'optique du classement général final sauf s'ils justifiaient, durant 3 années consécutives, d'une domiciliation en France ou la détention d'une licence FFM.

Désormais tous les pilotes étrangers titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM seront pris en compte pour le classement des Championnats de France. Ces dispositions s'appliquent bien évidemment à toutes les disciplines gérées par la Fédération Française de Motocyclisme dès la saison 2015, sous l'unique réserve du Moto-Ball qui comporte des dispositions spécifiques. Le Championnat de France des Sables, qui est à cheval sur les années 2014 et 2015, n'est pas encore concerné par cette mesure. Cela sera le cas à partir de la saison 2016 pour cette compétition. L'un des objectifs de cette mesure est d'accroître la notoriété de nos championnats à travers la participation des pilotes étrangers.

Roulages conseils d'avant saison circuit Bugatti

LE MANS MARDI 3 et MERCREDI 4 MARS 2015

Vous souhaitez débiter la compétition moto en 2015 ou tout simplement perfectionner votre pilotage sur piste ?

Encadrés par des éducateurs sportifs brevetés d'Etat, participez à un stage* d'exception sur le mythique circuit Bugatti du Mans les 3 et 4 mars 2015. Attention, nombre de participants limité à 150 avec 3 groupes de niveaux dont un uniquement réservé aux femmes ! Dépêchez-vous, il y en aura pas pour tout le monde !

Notre tarif : 290 euros par pilote**

Inscription sur : <http://ffm.engage-sports.com/>

*Pour participer à ce stage, le pilote devra impérativement être muni d'une licence 2015 ainsi que d'un équipement complet : combinaison, casque, bottes, gants et protections dorsales.

**Déjeuners compris. Frais de déplacement et d'hébergement à votre charge. Possibilité de réserver pour vos accompagnateurs des repas supplémentaires au prix de 27 euros par personne et par jour.



Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Agenda

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

vitesse

L'Automobile Club de l'Ouest recrute pour ses épreuves 2015

Les compétitions vont bientôt reprendre dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans (72). Pour préparer la saison 2015, l'Automobile Club de l'Ouest lance une grande campagne de recrutement où près de 800 postes (CDD d'usage) sont à pourvoir. Différents profils (de 18 à 65 ans) sont recherchés.

Pour participer au processus de recrutement, les personnes intéressées doivent impérativement créer leur espace candidat sur le site : <http://recrutement.lemans.org>

24 Heures Motos 2015

Pas de temps à perdre pour assister à la 38e édition des 24 Heures Motos qui se déroulera les 18 et 19 avril 2015 au Mans (72), réservez dès à présent vos places, d'autant que, jusqu'au 6 avril 2015, le prix des billets en prévente est très doux : 52 € au lieu de 65 € après cette date. Et seulement 50 € pour les membres ACO.

A noter que l'ACO inclut dans ce tarif un parking gardé gratuit pour les motos.

Les 24 Heures Motos constituent également une grande fête avec, au-delà de l'aspect sportif, de nombreuses animations qui rythment le week-end de course.

Informations et réservations : www.24h-moto.com et www.lemans.org

Grand Prix de France 2015

Le Grand Prix de France se déroulera au Mans (72) du 15 au 17 mai prochains. Le bleu, blanc, rouge sera de la fête avec pas moins de 7 français qui participeront au Championnat du Monde : Alexis Masbou (Racing Team Germany), Jules Danilo (Ongetta) et Fabio Quartararo (Estrella Galicia) en Moto3, Louis Rossi (Tasca Racing) et Johann Zarco (Ajo Motorsport) en Moto2, Mike Di Meglio (Avintia Racing) et Loris Baz (Forward Racing) en MotoGP.

Le billet en ceinture générale est au tarif promo de 70 € jusqu'au 14 avril 2015, Billet Dimanche à 59 € ou Billet Tribunes à partir de 114 € avec pas moins de 10 tribunes disponibles cette année.

Plus d'infos : www.gpfrancemoto.com
[facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://www.facebook.com/grandprixdefrancemoto)

Motocross

Castelnau de Levis, Motocross Mondial, les 2, 3 et 4 roues en même temps

Les 11 et 12 avril 2015, le circuit de Puech Rampant à Castelnau de Lévis (81) recevra, pour la 17ème fois depuis 1986, une épreuve de Championnat du Monde de Motocross et plus particulièrement dans la catégorie des sidecars. Il est vrai que l'AGS Puech Rampant bénéficie d'une infrastructure exceptionnelle étant intégrée dans la zone de loisirs municipale de Castelnau de Lévis avec notamment une salle polyvalente de 650 m², des parkings et accès empierrés ou goudronnés et un parking à pilotes digne d'un terrain de camping moderne.

Une piste très spectaculaire s'ajoutant à tout cela, le motocross Castelnau de Lévis est devenue la référence de cette discipline dans le grand sud.

Au cours du même week-end, les catégories suivantes seront alignées :

- 3 roues = Championnat du Monde de Sidecar Cross avec 60 équipages venus essentiellement du Nord et de l'Est de l'Europe.

- 4 roues = Championnat d'Europe de Quad Cross avec 50 pilotes

- 2 roues = Motocross National Open avec 40 pilotes

Entre le 25 mars et 3 avril 2015 exclusivement, le prix d'entrée générale sera de 20 €.

Au delà de cette offre, l'entrée sera gratuite pour les enfants jusqu'à 13 ans et un tarif famille (2 parents plus 2 enfants jusqu'à 15 ans) sera mis en place à 40 €.

Pour tout renseignement : 06 89 51 76 26 ou bosseboeuf.remi@wanadoo.fr

Site Internet : www.mxcastelnaudelevis.fr

MX GP à Villars sous Ecot

Les 30 et 31 mai prochains, sur le Circuit de Versenne (25), Villars sous Ecot recevra l'élite du motocross mondial. Huitième des dix huit manches du Mondial 2015, ce Grand Prix de France accueillera quatre catégories puisque le Mondial féminin et l'Europe 125 seront au programme aux côtés des catégories MX2 (250 quatre temps) et MXGP (450 quatre temps).

Renseignement : <http://www.mcvillars.com/>

Facebook : <https://www.facebook.com/pages/MCV-Moto-Club-de-Villars-sous-Ecot>

Master Motocross International

Les 21 et 22 février prochains à Lacapelle-Marival (46), sur le circuit international Georges Fihol, se déroulera le Master Motocross International. Six catégories sont au programme tel que le Master Motocross International, un trophée 125 MX PRO, un Trophée KTM, un Trophée années 80, une coupe de la Ville et un Championnat de ligue Midi-Pyrénées 85. Autant dire du spectacle en perspective, aussi bien pour les pilotes que pour les spectateurs. Les courses devraient être animées, notamment en Master avec la présence de nombreux français dont Steven Frossard qui pour rappel en 2014 a fini 5ème du Championnat du Monde MX1 et a remporté le Motocross des Nations.

Plus d'infos : <http://www.motoclub-lacapelle.com>



St Jory Lasbloux (24)
"Leysartrou" FFM

TROPHÉE de FRANCE de CROSS COUNTRY

2015

21 Mars
Kids 11h
Quads 12h

22 Mars
Moto 12h

YAMAHA POLARIS KTM HONDA

Tel : 0643374733

Trophée de France Cross Country Moto - Quad - Kids

La 1ère épreuve du Trophée de France de Cross Country se déroulera sur le magnifique site du domaine de Leysartrou, à St Jory Las Bloux (24) les 21 et 22 mars prochains.

Le moto club a préparé un circuit mixte d'enduro et cross d'une dizaine de kilomètres. Le parcours sera pimenté de quelques difficultés qui pourront toutes être déviées, aussi bien pour les motos que les quads.

Contrôles administratifs et techniques pour les quads le samedi matin, 2 manches de 1h30 le samedi après-midi et remise des prix le soir. Pour la 1ère fois, les baroudeurs participeront officiellement aux classements FFM et décrocheront un titre en fin de saison.

La journée du dimanche sera réservée aux motos : contrôles le matin, 3h de course et podium aux alentours de 17 h.

Les Kids 12-14 ans, en moto 85 cc ou 125 cc, auront eux aussi leur trophée de cross country et rouleront le samedi en 2 manches de 30', sous conditions de se manifester suffisamment nombreux.

Pour tout renseignement, bulletin d'engagement et règlement
www.thierrychevrotperformance.fr
thierry-chevrot@orange.fr
Tél : 0643374733

Valence 2015, c'est parti !

Après l'annulation de l'édition 2014, le Motocross de Valence (26) reprend de plus belle en 2015. Comme toujours, c'est le troisième weekend de février, soit les 14 et 15, que les meilleurs pilotes Mondiaux se retrouveront dans la Drôme, à deux semaines de l'ouverture des Championnats du Monde au Qatar. Epreuve de préparation incontournable, ce sera l'occasion de voir évoluer, entre autres, notre Champion du Monde MX2 Jordi Tixier ainsi que Dylan Ferrandis, Gautier Paulin et Steven Frossard, trio vainqueur de la 68ème édition du Motocross des Nations. En marge des catégories internationales MX1 et MX2, une course réservée au 85cc et le Trophée Honda Cadre rouge seront également au programme. Pour plus d'informations : www.mx-valence.com

La Réunion ouvre sa saison de motocross

C'est sur le circuit Pascal Ravenne située dans la commune de la Possession (97) que sera organisée les 28 février et 1er mars 2015 l'ouverture du championnat de motocross de la ligue

réunionnais motocycliste. Toutes les catégories seront derrière la grille de départ de ce premier grand rendez-vous de l'île : minivert 50cc, 65cc, 85cc, Minimes Cadet, 2 temps, open, régional 1, 2, 3, quad... A noter que l'après-midi du 28 février sera exclusivement réservée aux contrôles administratifs et techniques. La première manche est programmée le lendemain à 10h05.

Engagements et renseignements :
Monsieur Bailly Pierre - 06.92.85.19.65
Courriel : pierre.baillif@wanadoo.fr

Night of the Jumps à Tours (37)

De retour en France après 8 ans d'absence, le Championnat du Monde de FMX fera escale le 28 mars prochain au Parc des Expositions de Tours pour la 4ème épreuve de la saison. Spécialement aménagé pour l'occasion, le grand hall, d'une superficie de 10 000 m², accueillera la crème des pilotes mondiaux pour un show spectaculaire. Parmi les têtes d'affiche de l'événement, il faudra compter sur la présence des 8 premiers du classement 2014 tels que Maikel Melero (ESP), Remi Bizouard (FR), Brice Izzo (FRA), Libor Podmol (CZE) sans oublier notre Champion du Monde 2013, David Rinaldo.

Informations et réservations : www.fmx-tours.com
Le 24MX FESTIVAL ouvre la saison 2015 de

Motocross à St Jean d'Angély

Après le succès à Ernée en 2014, du premier MX Festival, la FFM et son parrain de choix 24MX vous donnent rendez-vous pour le 24MX Festival, à St Jean d'Angély (17), les 28 février et 1er mars 2015. Le concept est simple : regrouper les Championnats de France Elite, Junior et Espoirs sur un même week-end. Acteur incontournable du Motocross, 24MX, spécialiste de l'équipement moto en ligne, a choisi de s'associer au MX Festival pour démarrer la saison en beauté et accompagnera le Championnat de France Elite toute l'année.

Le 24MX Festival réunira 200 pilotes avec l'envie de s'imposer dans ce lieu mythique du Motocross ayant déjà accueilli les plus grandes compétitions du Monde, Grand Prix et Motocross des Nations. L'affiche est toute aussi alléchante pour les pilotes que pour les fans de Motocross, avec le programme du samedi consacré aux jeunes catégories Espoirs et Junior et le dimanche entièrement dédié au Championnat de France Elite MX1/MX2.

Séances de dédicaces, paddock animé et autres

réjouissances vous attendent.

Suivez toutes les informations en live sur le Facebook Elite Motocross, sur les sites
www.elite-motocross.fr

www.motoclub-angerien.com.

Engagez-vous dès maintenant pour participer au Championnat de France Elite MX1 et MX2, à l'année ou épreuve par épreuve sur :
www.engage-sports.com.

enduro, endurance TT, courses sur sable

Le SuperEnduro débarque à Cahors (46)

Pour la première fois de son histoire, le Parc des Expositions de la ville de Cahors dans le Lot (46) ouvrira ses portes le 14 mars prochain au Championnat du Monde FIM de SuperEnduro pour la grande finale. Discipline ô combien spectaculaire avec ses nombreux obstacles et pièges typiques de l'enduro (pierriers, bourbiers, sable, troncs d'arbre...), le Polonais Teddy Blazusiak tentera d'accrocher une 5ème couronne face à son rival numéro 1 David Knight. Ce rendez-vous sera également l'occasion de voir évoluer les pilotes des catégories féminines et juniors. Une véritable leçon de pilotage à vivre entre amis ou en famille. Attention cocktail détonnant !

Pour plus d'informations :

www.enduro-abc.com

Sprint Enduro Cross

Le Moto Club Moto Verte Chalons en Champagne organise le 22 février 2015 une épreuve de Sprint Enduro Cross sur son circuit permanent basé à l'aéroport de Vatry (51). Le sprint se déroulera sur 3 spéciales (enduro, motocross et supermotard) à parcourir 5 fois dans la journée. Dénivellations, variations de pentes, changements de direction, obstacles naturels ou artificiels, la dextérité des pilotes sera mise à rude épreuve tout comme la résistance des machines. Les 200 participants admis seront répartis dans 6 catégories de niveaux : inter, NCO, féminine, licence à la journée, vétérans et junior.

Engagement et renseignements sur le site du Moto Club : www.mvcc.fr



Trial de l'AMC de Grasse

Le 8 février 2015, l'Amical Motor Club de Grasse (06) ouvre la saison de Trial avec son épreuve comptant pour le Championnat de Ligue de Provence. Au cœur de paysages à couper le souffle, les pilotes s'affronteront sur 6 kilomètres de parcours ponctués de nombreuses zones. Contrôles administratifs et techniques de 8h à 9h. Premier départ à 9h pour une arrivée prévue à 16h30. Pour plus d'informations : Madame Borsotto (secrétaire de l'AMC Grasse) - 04.93.70.26.57

stage, roulage

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

H2S Ecole de Pilotage Moto

Comme chaque année, H2S nous donne son calendrier prévisionnel 2015 de ses dates de stages et de roulages. Prochains rendez-vous : Les 21 et 22 février à Alcarras (Espagne) et les 11 et 12 avril à Issoire (63).

Retrouvez toutes les dates sur : www.h2smoto.com/

Environnement

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

22ème édition des Journées des chemins

Du 4 au 12 avril 2015, organisées par le CODEVER, les Journées des Chemins sont destinées à sensibiliser l'opinion publique à la disparition des chemins et à réhabiliter l'image des pratiquants de loisirs verts et à défendre leur liberté de circuler. Dans toutes les régions, les clubs de 4x4, de moto, de quad invitent les randonneurs pédestres, les vététistes, les cavaliers, les pêcheurs, les chasseurs à se joindre à eux pour rétablir des itinéraires qui disparaissent faute d'usage ou d'entretien. Chaque année, des milliers de particuliers, associations, élus locaux, partent sur le terrain avec serpes, tronçonneuses et tractopelles pour débroussailler des kilomètres de chemins et ramasser des tonnes de déchets.

Plu d'infos : www.codever.fr

www.facebook.com/CodeverFrance

France Moto Magazine N° 479

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

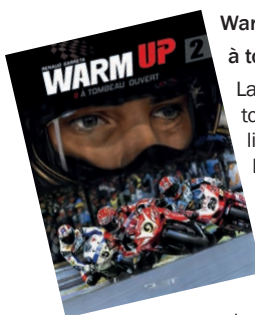
Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G.Lefranc, M.Taleyssat, B. D'Introne, P. Tran-Duc, Photopress, B. Simon, P. Haudiquert, Stéphane Bernard/Pro-photo.fr, Nikita's Racing Pics DR.

Média

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto



Warm UP-2, à tombeau ouvert

La parution du deuxième tome de Warm Up sera en librairie le 6 mars 2015.

Renaud Garreta, mortard et passionné de courses moto, signe cette série prévue en 6 tomes : la première bande dessinée sur la course moto.

Sur routes et sur circuits, Warm Up enchaîne des images spectaculaires, en vues subjectives ou en caméra embarquée. Le lecteur est en totale osmose avec le pilote, sa concentration, ses doutes. Renaud Garreta augmente encore le rythme avec un découpage ultra dynamique et apporte le plus grand soin aux détails des machines.

Warm UP - Dust éditions - 56 pages - Prix : 13,95 €

salon, expo

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Fête de la Moto à Pont à Mousson

Les 28 février et 1er mars 2015, la ville de Pont-à-Mousson (54) vous accueille pour sa 3ème édition de la fête de la moto. Un rendez-vous incontournable pour tous les amoureux d'engins à 2, 3 ou 4 roues. Au programme : espace vente motos d'occasion, bourse d'échange (accessoires, pièces, équipements), présentation des nouveautés 2015... Côté animation, il faudra compter sur le Team ARREPIADO pour mettre le feu avec une démonstration de Stunt et de Drift. Le programme prendra encore quelques chevaux avec un show mécanique Dragsters. Sensations garanties !

Concerts, buvette et restauration :

Samedi 14h-22h et dimanche 10h-18h

Pour plus d'informations : 06.07.34.90.25

www.duckteam.fr

Hommages

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto



Jean-Pierre Beltoise

La Fédération Française Motocyclisme a appris avec tristesse le décès de Jean-Pierre Beltoise suite à un AVC à l'âge de 77 ans.

Jean-Pierre fut sans aucune contestation un monument du sport automobile français, il était notamment l'un des 12 tricolores à avoir remporté un Grand Prix de Formule 1 (Monaco

1972). Il monta également 8 fois sur le podium d'une épreuve de cette discipline.

Toutefois, ce que beaucoup ignorent c'est que précédemment à cette brillante carrière automobile, Jean-Pierre Beltoise fut un pilote moto émérite.

Il termina 11 fois Champions de France entre 1961 et 1964 en s'illustrant dans de nombreuses catégories (50cc, 125cc, 175cc, 250cc et 500cc).

Toujours grand passionné de sport mécanique, Jean-Pierre Beltoise gardait une fibre pour la moto où il comptait beaucoup d'amis, tels Philippe Monneret.

Il a également mis son expertise au service de la sécurité routière et a participé à la création de plusieurs circuits.

Il y a quelques temps, la FFM avait eu le plaisir de le recevoir lors de l'inauguration de la nouvelle version du circuit Carole en 2012.

La Fédération et le Président Jacques Bolle s'associent à la douleur de sa famille et de ses proches et particulièrement de son épouse et de ses fils.

Joseph Dupuis

Figure parmi les commissaires Franciliens Joseph nous a quitté au début de cette année, à l'âge de 87 ans. Investi pleinement dans la moto depuis 1964 dans le club de l'Avenir Moto Orly, il prit très rapidement sa licence de Commissaire.

Dévoué à la moto, il se déplaçait sur toute la France pour officier sur de très nombreuses épreuves de vitesse et de motocross

Sa dernière licence d'officiel a été prise à St Geneviève Moto Sport. Présent depuis toujours sur le Supercross de Bercy, sa bonne humeur et sa gentillesse manquera au Paddock.

A sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président Jacques Bolle présentent leurs plus sincères condoléances.

Didier Le Blay



La FFM a la tristesse de vous faire part du décès de Didier Le Blay, survenu le 19 janvier dernier à l'âge de 70 ans.

Membre Honoraire de la Fédération et grand spécialiste du quad, il avait été élu au Comité Directeur de la FFM et à la Présidence de la Ligue de Normandie de 2004 à 2012

A sa famille, ses amis et ses proches, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président Jacques Bolle, présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

