

Renouer avec l'esprit compet'

MOTO Le Moto Club Avignon oeuvre pour retrouver l'époque compétition de ses belles années

L'a moto à Avignon a pris un coup de jeune depuis l'avènement international de l'un de ses enfants. Depuis deux ans, Johann Zarco lance sa saison par une remontée de la Rue de la République en tête d'un cortège de gros - et moins gros - cubes du Moto Club Avignon.

Ce fut le cas samedi après-midi dans une ambiance météorologiquement "fraîche" mais qui collait à merveille avec l'esprit des irréductibles chevaliers du bitume: "rouler, partout et par tous les temps..."

"On avait fait cette opération, explique Xavier Sevat, le président du club, lorsque Johann avait été vice-champion du monde (125cc) en 2011 et on a souhaité le refaire cette saison pour fêter sa 10^e place en Moto2 et surtout son titre de Rookie de l'année... On espère qu'il sera champion de monde en 2013. Si c'est le cas on essayera de refaire quelque chose..."

Au-delà de l'imagerie grand public de la discipline qui véhicule peut-être plus celle de la moto de tourisme (qui est d'ailleurs une partie importante de l'activité du club), ce fut aussi l'occasion pour le président du MCA de réaffirmer la vocation sportive du plus ancien moto club de France, qui a fêté ses 100 ans en 2004.

"C'est vrai, poursuit Xavier Sevat, que le fait que Johann ait sa



Johann Zarco a défilé avec ses élèves de l'école de moto qu'il a créée avec son manager Laurent Fellon. Des élèves très attentifs aux consignes avant le départ.

/PHOTO CYRIL HIÉLY

GRAND PRIX MOTO

UNE LONGUE HISTOIRE À AVIGNON

Après le premier grand prix créé du côté du quartier de Réalpanier, en 1930 par le MC Avignon, il y aura deux éditions avant guerre, puis plus de trente ans de grands prix sur le circuit des allées de l'Oulle.

L'aventure aura duré jusqu'en 1977, date de la 29^e édition sur le circuit avignonnais. À partir de 1978, plus aucune autorisation ne sera délivrée pour le circuit des allées de l'Oulle. Une 30^e édition sera montée sur le circuit gardois de Lédanon en 1979, mais l'échec de la tentative de délocalisation mettra fin à l'aventure.

D.T.

→ Le nouveau site du Moto Club

Avignon:

www.motoclubavignon.jimdo.com

peut-être - sur les traces de son aimé. C'est ainsi que Corentin Perolari, qui a remporté en 2012 la coupe 125 YZF créée par Johann Zarco et Laurent Fellon, va faire cette année la Red Bull Cup, que Johann Zarco avait d'ailleurs lat-

ment avec Johann, note Xavier Sevat. On fonde beaucoup d'espoirs sur lui, sur la Red Bull Cup qu'il va courir avec une KTM, comme sur le championnat de France Moto3. C'est vrai que cela va dans le sens d'un en-

gagement dominé en 2007. Corentin fait partie des douze pilotes (avec des Australiens, Italiens, japonais, Américains, Finlandais,

Espagnols et autres Turcs...) retenus pour intégrer le pool de 23 pilotes (de 13 à 16 ans) qui vont évoluer sur le circuit en 2013.

licence internationale au MC Avignon ne peut que nous tirer vers le haut, si en plus il est champion du monde..."

Corentin Perolari va faire la Red Bull Cup

D'ailleurs l'émulation fonctionne à plein régime, puisqu'un autre jeune pilote du club commence à pointer le bout de son nez et marche -

gouement qu'il y a autour des jeunes au sein du club, car on n'oublie pas que ce club a toujours été tourné vers la compétition de vitesse, avec le grand prix des allées de l'Oulle qu'organisaient nos anciens jusqu'à la fin des années 70."

Alors, à quand une nouvelle course moto entre Rhône et remparts ?

Daniel TRIPODI